



COMUNICADO DE PRENSA

Europa en movimiento: la Comisión completa su programa de movilidad segura, limpia y conectada

Bruselas, 17 de mayo de 2018

La Comisión Juncker emprende la tercera y última fase de sus acciones para modernizar el sistema europeo de transportes.

En su [discurso sobre el estado de la Unión de septiembre de 2017](#), el presidente **Juncker** estableció el objetivo para la UE y sus industrias de convertirse en un líder mundial en el ámbito de la innovación, la digitalización y la descarbonización. Sobre la base de las anteriores ediciones de «Europa en movimiento» de [mayo](#) y [noviembre de 2017](#), la Comisión Juncker propone hoy una serie de medidas correspondientes a la tercera y última fase a fin de que esto se convierta en una realidad en el ámbito de la movilidad. El objetivo es permitir que todos los europeos se beneficien de un tráfico más seguro, de vehículos menos contaminantes y de soluciones tecnológicas más avanzadas, al tiempo que se respalda la competitividad de la industria de la UE. A estos efectos, las iniciativas de hoy incluyen una política integrada para el futuro de la seguridad vial, con medidas de seguridad para los vehículos y las infraestructuras; las primeras normas de emisiones de CO₂ aplicables a los vehículos pesados; un plan estratégico de acción para el desarrollo y la fabricación de baterías en Europa y una estrategia prospectiva sobre la movilidad conectada y automatizada. Con esta tercera edición de «Europa en movimiento», la Comisión está a punto de ultimar su ambicioso programa de modernización de la movilidad.

Maroš **Šefčovič**, vicepresidente y responsable de la Unión de la Energía, ha señalado: «*La movilidad está cruzando una nueva frontera tecnológica. Mediante este conjunto definitivo de propuestas en el marco de la Unión de la Energía, ayudaremos a nuestra industria a mantenerse en la cresta de la ola. Mediante la producción a escala de soluciones técnicas, incluidas las baterías sostenibles, y desarrollando las infraestructuras clave, nos aproximaremos también a la consecución del*

triple cero: emisiones, congestión y accidentes».

Miguel **Arias Cañete**, comisario responsable de Acción por el Clima y Energía, ha añadido: *«Todos los sectores deben contribuir a la consecución de nuestros compromisos climáticos asumidos en el marco del Acuerdo de París. Por eso, por primera vez en la historia, proponemos normas de la UE para incrementar la eficiencia del consumo de combustible y reducir las emisiones de los vehículos pesados nuevos. Estas normas representan una oportunidad para que la industria europea consolide su actual liderazgo en tecnologías innovadoras».*

Violeta **Bulc**, comisaria responsable de Transportes, ha dicho: *«El año pasado, la Comisión introdujo iniciativas para abordar los retos del presente y allanar el camino para la movilidad del futuro. Las medidas que se presentan hoy constituyen un definitivo e importante impulso para que los europeos puedan beneficiarse de un transporte seguro, limpio e inteligente. Invito a los Estados miembros y al Parlamento a que estén a la altura de estas ambiciones.*

Elżbieta **Bieńkowska**, comisaria responsable de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes, ha afirmado: *«El 90 % de los accidentes de carretera se deben a un error humano. Las nuevas medidas de seguridad obligatorias que proponemos hoy reducirán el número de accidentes y allanarán el camino hacia un futuro sin conductores, con una conducción conectada y automatizada».*

Con las iniciativas de hoy, la Comisión pretende garantizar una transición fluida a un sistema de movilidad **seguro, limpio, conectado y automatizado**. Con estas medidas, la Comisión está configurando asimismo un entorno en el que las empresas de la UE puedan fabricar los productos mejores, más limpios y más competitivos.

Movilidad segura

Aunque la mortalidad en carretera ha descendido en más de la mitad desde 2001, [en 2017](#) todavía **25 300 personas perdieron la vida en las carreteras de la UE y otras 135 000 resultaron gravemente heridas**. Por ello, **la Comisión está** tomando medidas con un fuerte valor añadido para contribuir a la seguridad de las carreteras y a una Europa que protege a sus ciudadanos. La Comisión propone que los nuevos modelos de vehículos estén equipados con **funciones de seguridad avanzadas**, como unos sistemas avanzados de frenado de emergencia y asistencia al mantenimiento en el carril para los coches o detección de peatones y ciclistas para los camiones (véase [aquí](#) la lista completa). Además, la Comisión está ayudando a los Estados miembros a identificar sistemáticamente los tramos de carretera peligrosos y a orientar mejor las inversiones. Estas dos medidas podrían salvar hasta 10 500 vidas y evitar cerca de 60 000 heridos graves entre 2020 y 2030, contribuyendo así al objetivo a largo plazo de la UE de acercarse a cero víctimas mortales y heridos graves de aquí al 2050 («visión cero»).

Movilidad limpia

La Comisión, mediante la introducción de **las primeras normas de la historia sobre emisiones de CO₂ aplicables a los vehículos pesados**, completa su programa en pos de un sistema de movilidad con bajas emisiones. En 2025, las emisiones medias de CO₂ de los camiones nuevos tendrán que ser un 15 % más bajas que en 2019. Para 2030, se propone un objetivo de reducción indicativo de, como mínimo, un 30 % con respecto a 2019. Estos objetivos son coherentes con los compromisos contraídos por la UE en el marco del Acuerdo de París y permitirán a los transportistas (en su mayoría pymes) obtener un ahorro significativo gracias a la reducción en el consumo de combustible (25 000 euros en cinco años). A fin de permitir nuevas reducciones de las emisiones de CO₂, la Comisión está facilitando un **diseño más aerodinámico de los camiones** y mejorando el **etiquetado de los neumáticos**. Además, la Comisión presenta un **plan de acción integral para las baterías** que contribuirá a crear en Europa un «ecosistema» de baterías competitivo y sostenible.

Movilidad conectada y automatizada

Los automóviles y otros vehículos están equipados con un número creciente de sistemas de asistencia a la conducción, y los vehículos totalmente autónomos están justo a la vuelta de la esquina. Hoy, la Comisión propone una estrategia cuyo objetivo es convertir a Europa en el **líder mundial de los sistemas de movilidad conectada y automatizada**. La estrategia contempla un nuevo nivel de cooperación entre los usuarios de la carretera, que podría aportar enormes beneficios para el sistema de movilidad en su conjunto. El transporte será más seguro, más limpio, más asequible y más accesible para las personas de edad avanzada y las personas con movilidad reducida. Además, la Comisión propone crear un entorno plenamente digital para el intercambio de información en el sector del transporte de mercancías. Esto reducirá la carga administrativa y facilitará los flujos de información digital para operaciones logísticas.

Contexto

El tercer paquete de movilidad responde a la nueva [estrategia de política industrial](#) de septiembre de 2017 y completa el proceso iniciado con la [Estrategia europea a favor de la movilidad de bajas emisiones de 2016](#) y los anteriores paquetes de Europa en movimiento de [mayo](#) y [noviembre de 2017](#). Todas estas iniciativas forman un solo conjunto coherente de políticas que abordan las múltiples e interrelacionadas facetas de nuestro sistema de movilidad. El paquete de hoy incluye:

- Una Comunicación en la que se esboza un **nuevo** marco para la **política de seguridad vial** en el período 2020-2030. Está acompañada de dos iniciativas legislativas sobre **seguridad de los peatones y los vehículos** y sobre **gestión de la seguridad de las infraestructuras**.
- Una Comunicación específica sobre **Movilidad conectada y**

automatizada para hacer de Europa un líder mundial de los sistemas de movilidad autónomos y seguros.

- Iniciativas legislativas sobre **normas en materia de CO₂ para los camiones**, sobre su aerodinámica, sobre el etiquetado de los neumáticos y sobre una metodología común para la comparación del precio del combustible. Estas iniciativas están acompañadas de un **Plan de Acción para las baterías**. Estas medidas reafirman el objetivo de la UE de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte y se ajustan a los compromisos adquiridos en el marco del Acuerdo de París.
- Dos iniciativas legislativas que crean **un entorno digital para el intercambio de información en el sector del transporte**.
- Una iniciativa legislativa que **racionaliza los procedimientos para adoptar proyectos clave de la red transeuropea de transporte (RTE-T)**.

La lista completa de estas iniciativas se encuentra [aquí](#). Recibirán ayuda a través de una [convocatoria de propuestas en el marco del Mecanismo «Conectar Europa» por un importe de 450 millones de euros](#) para financiar proyectos en los Estados miembros que contribuyan a la seguridad vial, la digitalización y la intermodalidad. La convocatoria permanecerá abierta hasta el 24 de octubre de 2018.

Más información

[Europa en movimiento: preguntas y respuestas sobre las iniciativas de la Comisión](#)

[Ficha informativa: Configurar el futuro de la movilidad](#)

[Ficha informativa: Movilidad segura – una Europa que protege](#)

[Ficha informativa: Movilidad limpia – aplicación del Acuerdo de París](#)

[Ficha informativa: Movilidad conectada y automatizada – por una Europa competitiva](#)

[Lista de propuestas](#)

Europa en movimiento [I](#) y [II](#)

[Alianza de las Baterías de la UE](#)

[Centro Común de investigación: asistencia científica a las medidas de la tercera fase de «Europa en movimiento»](#)

[Recursos audiovisuales: Nuevas imágenes de archivo «Movilidad 2018»](#)